



ГУ МВД России по Свердловской области

М Е Ж М У Н И Ц И П А Л Ь Н Ы Й
О Т Д Е Л
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"ЗАРЕЧНЫЙ"
(МО МВД России "Заречный")

ул. Мира, 38, г Заречный, 624250

Начальнику
образования
городского
округа
Заречный

И.Г. Соловьеву

№ _____
на № _____ от _____

О направлении информации

А Н А Л И З
детского дорожно-транспортного травматизма
за 9 месяцев 2022 года

За 9 месяцев 2022 года на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Заречный» дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 8 ДТП(АППГ – 13).

На территории Белоярского городского округа за 9 месяцев 2022 года с участием детей до 16 лет зарегистрировано 10 ДТП (АППГ – 6)пострадали 3 ребенка пассажира, один ребенок пешеход и два ребенка велосепидиста.

На территории городского округа Заречный за 9 месяцев 2022 года с участием детей до 16 лет не зарегистрировано (АППГ – 7).

На территории городского округа Верхнее Дуброво за 9 месяцев 2022 года ДТП не зарегистрировано (АППГ - 0).

А также анализ о состоянии детского дорожно – транспортного травматизма на территории Свердловской области за 9 месяца 2022 года.

Прошу разместить подготовленный материал в Уголках безопасности дорожного движения образовательных учреждений, на сайтах образовательных учреждений, довести до педагогического состава и родителей.

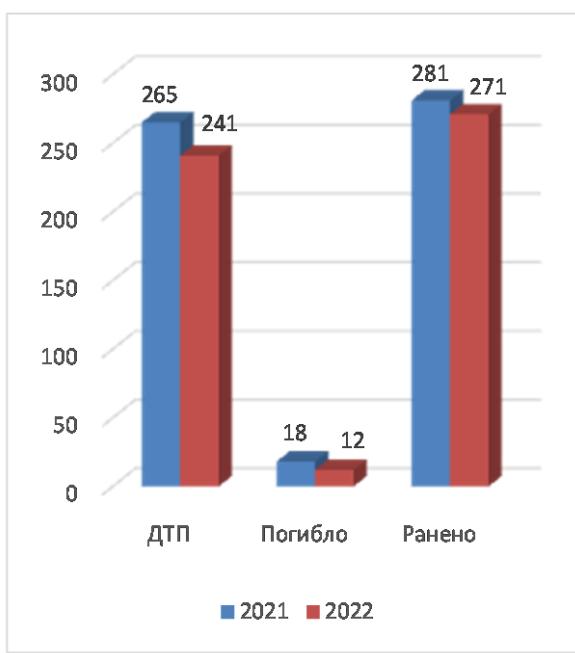
Приложение: на 11 (одиннадцати) листах, а также в электронном варианте

Врио начальника ОГИБДД
капитан полиции

Б.П. Петрович

Исполнитель
М.Н. Качмашева
83437722290

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за девять месяцев 2022 года



На территории Свердловской области за девять месяцев 2022 г. зарегистрировано 241 (265; -9%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 271 (281; -3,6%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 12 (18; -33,3%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 13% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, в регионе дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими.

По 2 ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Каменске-Уральском, Серове (уровень АППГ) и Сысерти (+100%), по 1 ДТП в Нижнем Тагиле, Верхотурье, Ревде, Талице, Шале (+100%) и Екатеринбурге (-66,7%):

7 января около 10 часов на 5 км соединительных автодорог «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов» и «Серов-Североуральск-Ивдель» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Серовский»), водитель автомобиля «Ниссан» при совершении обгона в условиях плохой видимости (снегопад), не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с автомобилем «Лексус», который двигался во встречном направлении. В результате аварии 11-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан», сидевший сзади слева, пристегнутый штатным ремнем безопасности с помощью накладки "ФЭСТ", которая не является безопасным средством крепления детей, погиб на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель автомобиля «Ниссан», отец мальчика, скончался в больнице. Пассажир автомобиля «Лексус» и два пассажира «Ниссан» с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель автомобиля «Ниссан» вместе с женой, сыном и знакомой направлялся из Серевоуральска в Екатеринбург, в момент ДТП все были пристегнуты ремнями безопасности. При совершении обгона водительне придал особого значения сложной дорожной ситуации и снежному вихрю, образовавшемуся переди из-за грузового автомобиля и выехал на встречную полосу.

28 января в 7 часов 30 минут на 315 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Ревдинский»), водитель автомобиля «Шевроле», при ухудшении самочувствия не принял меры к торможению, совершил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где столкнулся с грузовым автомобилем ДАФ. В результате происшествия водитель автомобиля «Шевроле» погиб на месте ДТП. Четыре пассажира легкового автомобиля, 31-летняя женщина и трое ее детей: мальчики 1 месяц и 9 лет, девочка 5 лет госпитализированы. Впоследствии младенец скончался в больнице. В момент ДТП мать и трое детей находились на заднем пассажирском сиденье: женщина посередине с младенцем на

руках, слева девочка 5-ти лет в детском удерживающем устройстве -бустер и справа ее 9-летний брат, все они не были пристегнуты ремнями безопасности. Несовершеннолетние перевозились снарушением правил перевозки детей. Водитель легкового автомобиля подрабатывал в такси, в этот день повез женщину с детьми из Красноуфимска в Челябинскую область.

15 февраля в 18 часов 30 минут на 93 километре федеральной автодороги «Екатеринбург–Шадринск–Курган» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Лифан Х60», двигаясь со стороны Курганской области в сторону Екатеринбурга, при объезде внезапно возникшего препятствия (дикое животное), допустила неуправляемый занос автомобиля, после чего произошло столкновение со встречным автомобилем «Хонда CR-V». В результате ДТП на месте происшествия погибла 10-летняя девочка, пассажир автомобиля «Лифан». Ее сестра ровесница-близнец, а также мать - водитель автомашины «Лифан» с травмами доставлены больницу. В момент ДТП сестры – близнецы сидели на заднем сиденье в детских удерживающих устройствах – бустерах и были пристегнуты штатными ремнями безопасности. Удар пришел на сторону, где находилась погибшая, в результате чего ремень безопасности повредился, и девочка вылетела из автомобиля.

22 марта около 08 часов 30 минут на 6 км автодороги «Талица-Тугулым» (зона обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Талицкому району), нетрезвый водитель автомобиля «Рено Сандеро», двигаясь со стороны Тугулыма, не выбрала скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением, допустила неуправляемый занос транспортного средства, с последующим столкновением со встречным автомобилем «Форд Фокус». В результате ДТП на месте происшествия погибли водитель и месячный ребенок-пассажир автомобиля «Рено Сандеро». Установлено, что автомобилем управляла мать ребенка. В момент аварии младенец находился на заднем пассажирском сидении за водителем, в детском автокресле, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатным ремнем безопасности. В связи с сильным ударом в сторону, где находился ребенок, детское кресло вылетело из салона транспортного средства.

25 марта около 17 часов 30 минут в Екатеринбурге водитель автомобиля «БМВ», двигаясь по правой полосе ул. 2-я Новосибирская, не выбрал скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением и при обнаружении внезапно появившегося перед ним препятствия (остановившийся грузовик), во избежание с ним столкновения, выехал за пределы проезжей части на остановку общественного транспорта, где совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода. В результате ДТП 11-летняя девочка-пешеход погибла на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Во время каникул девочка посещала секцию дополнительного образования в школе и после занятий возвращалась домой.

25 апреля около 22 часов 00 минут на 143 км автодороги «Екатеринбург - Нижний Тагил - Серов» (зона обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Нижнетагильское») 15-летний водитель автомобиля «Дэу Нексия» не справился с управлением, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с грузовым автомобилем «Вольво» с прицепом, после чего произошло возгорание автомобиля «Дэу Нексия». Несовершеннолетний водитель получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте происшествия до прибытия бригады

скорой медицинской помощи. Известно, что ключи от автомобиля «Дэу Нексия» находились дома у дедушки в открытом доступе, автомобиль стоял во дворе. В этот день подросток находился в гостях у бабушки с дедушкой. Отпросившись у матери погулять на улице, юноша взял ключи от автомобиля, не предупредив об этом взрослых, и уехал.

21 мая около 16 часов 00 минут на 180 км автодороги «Подъезд к Екатеринбургу от автодороги М-5 Урал» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Сысертский»), водитель автомобиля «Мерседес Бенц» выбрал скорость, не обеспечивающую постоянный контроль за движением транспортного средства, в результате чего допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием. Водитель и пассажиры вылетели из транспортного средства, так как не были пристегнуты ремнями безопасности. В результате ДТП водитель автомобиля и 5-летний мальчик-пассажир получили тяжелые травмы и госпитализированы, 11-летняя девочка-пассажир скончалась на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. 5-летний ребенок перевозился в салоне автомобиля без детского удерживающего устройства, не пристегнутый ремнем безопасности. Установлено, что водитель автомобиля «Мерседес Бенц» вместе со своими детьми возвращался домой в Екатеринбург.

16 июня около 16 часов 30 минут на 108 км автодороги «Екатеринбург-Шадринск-Курган» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Киа Рио», при выезде с прилегающей территории от коллективных садов и поворачивая налево, не предоставила преимущество в движении автомобилю «Форд Фокус» и допустила с ним столкновение. В результате ДТП оба водителя и несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа Рио», 11-летний мальчик, погибли на месте ДТП. Установлено, что ребенок в нарушение ПДД РФ перевозился на переднем пассажирском сидении без детского удерживающего устройства и не был пристегнут ремнем безопасности. Автомобилем управляла мать ребенка.

29 июня около 16 часов 30 минут в Серове на проспекте Седова водитель автомобиля «Дэу Нексия» допустил наезд на 7-летнего мальчика-пешехода, перебегавшего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. После совершения ДТП водитель испугался ответственности и скрылся с места происшествия. В течении пяти часов водитель разыскан сотрудниками полиции. В результате ДТП ребенок-пешеход скончался на месте аварии. Известно, что мальчик вместе с родителями приехал в гости к бабушке. Его отпустили погулять.

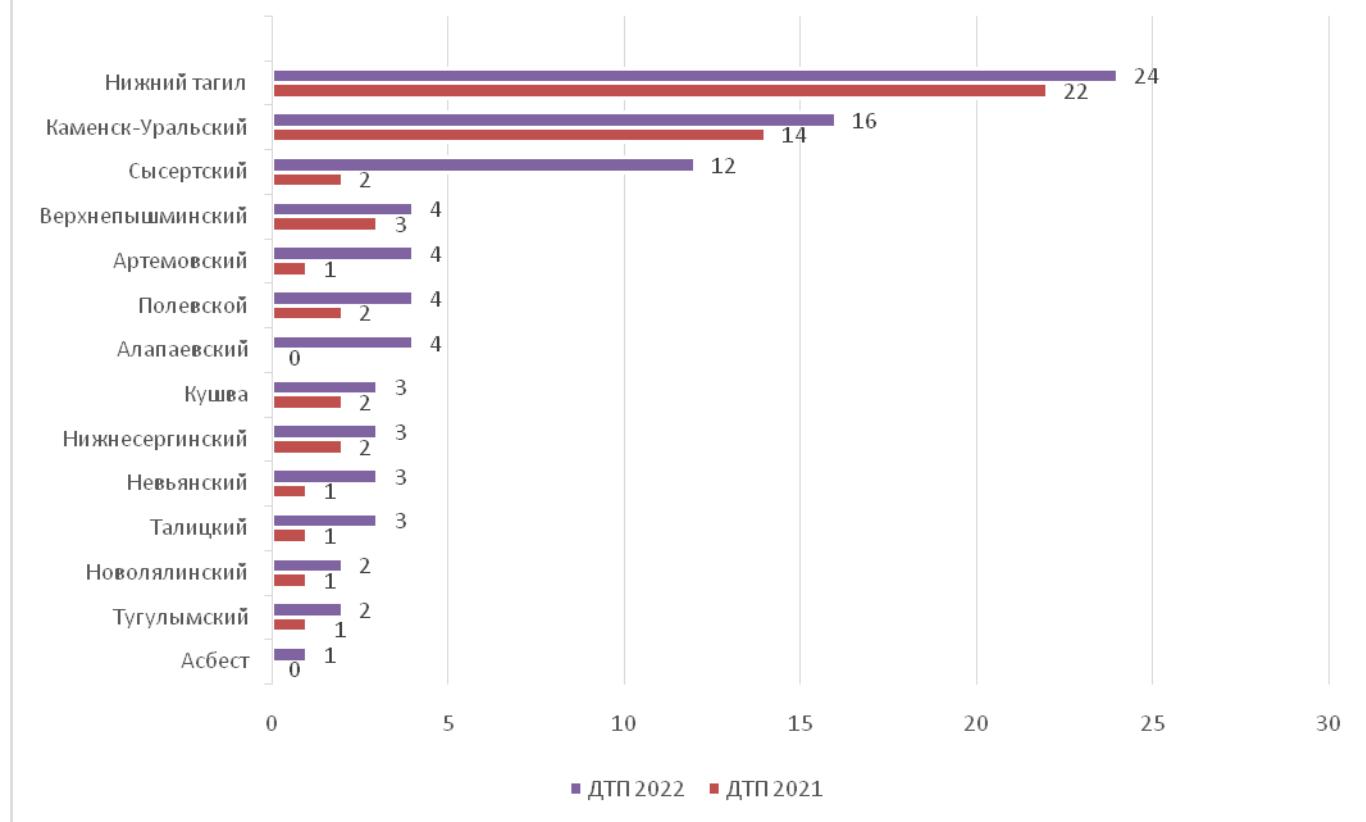
7 июля около 16 часов в районе 3 км со стороны подъезда к Большому Сидельникову к Сулимовскому торфянику Сысертского района, водитель автомобиля «Киа Рио» при проезде нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог не уступил дорогу автомобилю «Скания» с полуприцепом, пользуясь преимущественным правом проезда перекрестка и допустил с ним столкновение. В результате ДТП пострадали четыре пассажира легкового автомобиля, женщина 1976 г.р., ее дочь 2001 г.р. и два сына-близнеца, 2012 г.р. С травмами различной степени тяжести семью доставили в лечебные учреждения г. Екатеринбурга, где один из близнецов на десятые сутки скончался. Известно, что женщина вместе с детьми находилась в одном из торговых центров в Екатеринбурге, после чего заказали такси через приложение и поехали домой. В момент аварии 10-летние мальчики и 21-летняя девушка находились на задних пассажирских сидениях и не были пристегнуты ремнями безопасности.

26 июля около 13 часов на 17-м км автодороги «с. Прокопьевская Салда - с. Пия» Верхотурского района (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Новолялинский») 16-летний водитель автомобиля ВАЗ, не имеющий права управления, выбрал скорость, не обеспечивающую постоянного контроля за движением транспортного средства, не справился с управлением, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с грузовым автомобилем Урал, гружёным лесом. В результате аварии погибли водитель и 12-летняя пассажирка автомобиля ВАЗ, ещё одна 14-летняя пассажирка легкового автомобиля с тяжелыми травмами доставлена в лечебное учреждение. Установлено, что водитель и две пассажирки автомобиля ВАЗ не были пристегнуты ремнями безопасности. 12-летняя девочка сидела на заднем пассажирском сидении слева, а 14-летняя - справа. Транспортное средство принадлежит отцу подростка, машина стояла во дворе у бабушки, так как отец на ней не ездит. Молодой человек, водитель легковушки гостил в этот день у бабушки, без ее разрешения взял ключи от автомобиля и поехал кататься.

16 сентября около 15 часов в поселке Староуткинск (территория обслуживания МО МВД России «Шалинский»), водитель грузового автомобиля «Урал» допустил наезд на 9-летнего мальчика-велосипедиста, который неожиданно выехал на проезжую часть с прилегающей территорией и из-за жилого строения, ограничивающего обзор. В результате ДТП мальчик погиб на месте. Известно, что ребенок вместе с другом катался по поселку на велосипедах без контроля со стороны взрослых. Второй велосипедист успел пересечь дорогу до аварии.

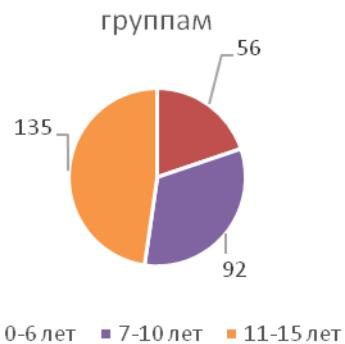
В 14 районах и муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 500% увеличилось количество ДТП в Сысертском районе (12 ДТП); на 300% в Артемовском районе (4 ДТП); на 200% в Невьянском и Талицком районах (по 3 ДТП); на 100% в Алапаевском и Полевском (по 4 ДТП), Новолялинском, Тугулымском районах (по 2 ДТП) и Асбесте (1 ДТП); на 50% в Кушве и Нижних Сергах (по 3 ДТП); на 33,3% в Верхнепышминском районе (4 ДТП), на 14,3% в Каменске-Уральском (16 ДТП) и на 9% в Нижнем Тагиле (24 ДТП).

Территории, где зарегистрирован рост ДТП

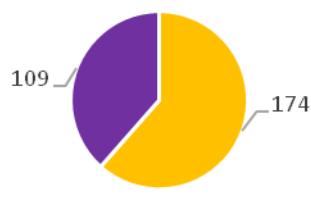


47% (135) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 32% (92) на начальную школу и 21% (56) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

Распределение пострадавших и погибших детей по возрастным группам



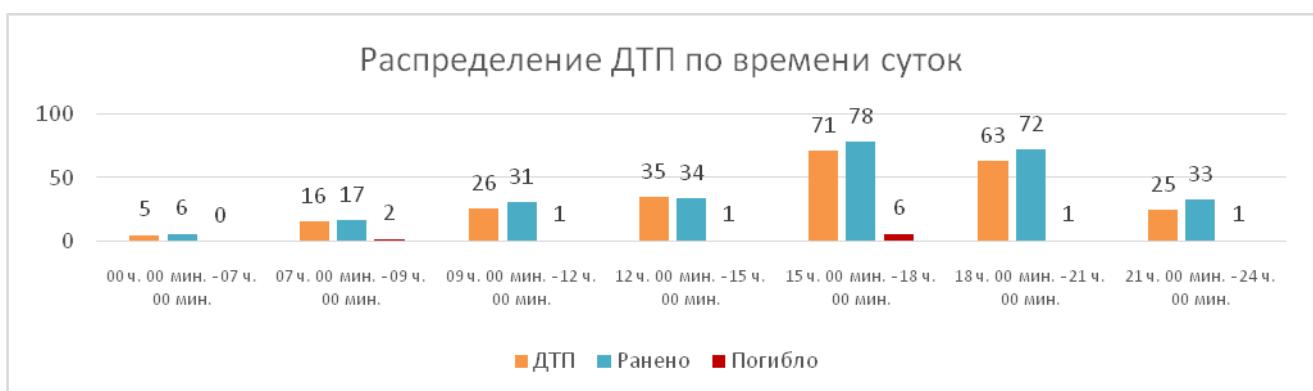
Распределение пострадавших и погибших детей по гендерным признакам



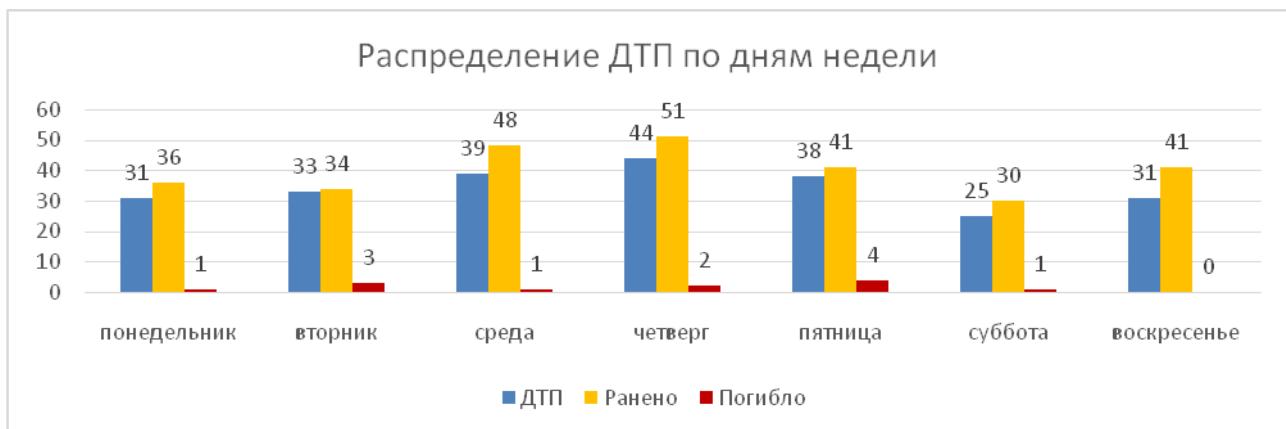
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП с участием детей уменьшилось на 13% (173), раненых на 7% (202), погибших на 14,3% (12).

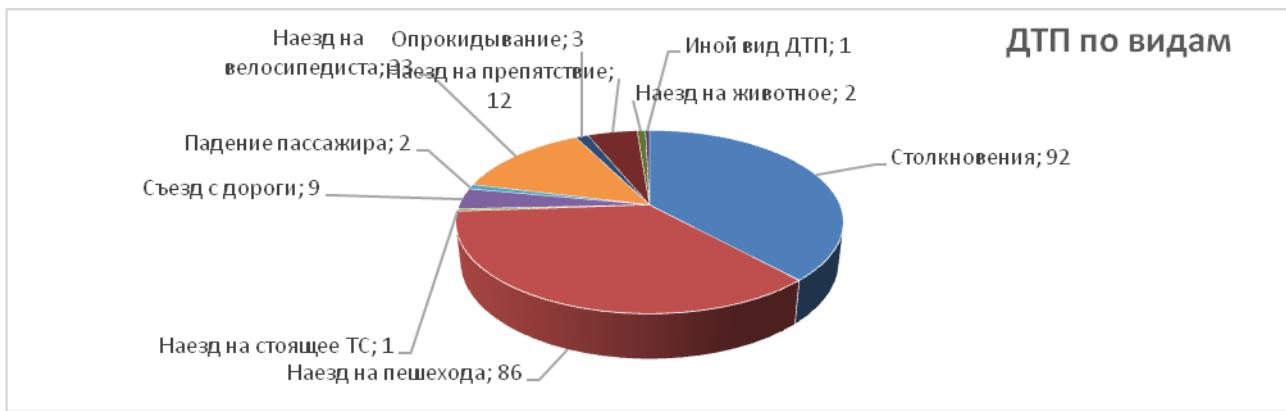


70% (162) ДТП произошли при ясной погоде и 30% (79) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель, дождь). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

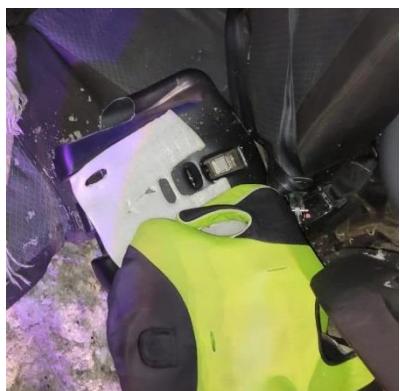


56% (98) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 15 до 19 ч. (93 ДТП, 6 погибли, 104 ранены), с 11 до 13 ч. (24 ДТП, 1 погиб, 27 ранены) и с 07 до 08 ч. (10 ДТП, 1 погиб, 13 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. При этом пик ДТП приходит на период с 18 до 19 ч. (29 ДТП, 1 погиб, 32 ранены). На 300% произошел рост количества ДТП в период с 22 до 00 часов (13).





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 191 ДТП (-14%), в которых пострадали 208 (-10%) детей и 3 погибли (-66,7%). При этом увеличение количества ДТП произошло на 700% в Сысерском районе (8 ДТП), на 100% в Алапаевске и Невьянске (по 3 ДТП), Артемовском, Ачитском районе, Богдановичском и Красноуфимском районах (по 2 ДТП), Асбесте, Гаринском районе (Серов), Нижней Салде и Тавде (по 1 ДТП), на 50% в Кировграде и Полевском (по 3 ДТП), на 33,3% в Белоярском районе (4 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 50 ДТП (+16,3%), травмированы 63 (+26%) ребенка 9 погибли (уровень АППГ). Из них зарегистрировано 19 ДТП (+35,7%) на дорогах федерального значения, в которых пострадали 25 детей (+30%) и 3 погибли (+50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 43 ДТП (+5%), в которых 54 (+32%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 5 несовершеннолетних погибли (-44,4%). На дорогах местного значения зарегистрировано 154 ДТП (-15%), в которых травмированы 167 (-12,6%) детей и 4 погибли (-43%).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 110 (115; -1,8%) ДТП, в которых пострадали 136 (134; +3,8%) детей и 8 (11; -27,3%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 83 ребенка (-15,3%) и 7 погибли (-30%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров составила 46% от общего показателя аварийности с участием детей.

В 60 случаях (+17%) ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в автомобиле которого находились дети, в этих авариях пострадали 69 детей (+20%) и 8 погибли (уровень АППГ).



В 23 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 27 несовершеннолетних (17; +58,8%) и 5 погибли (+25%). Четыре ребенка перевозились на руках, шестеро - в детских удерживающих устройствах, не закрепленных к конструкции автомобиля ремнями безопасности, три ребенка перевозились в устройствах, не соответствующих росту и весу ребенка, еще девять - без детского удерживающего устройства. Десятью юных пассажиров не были пристегнуты ремнем безопасности. При этом, в 10 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы несовершеннолетних.

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (92; -5,2%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 2% (112), погибших на 27,3% (8).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 7 до 8 часов (6 ДТП, 8 ранены и 1 погиб), с 15 до 19 часов (36 ДТП, 47 ранены, 4 погибли) и с 20 до 00 часов (22 ДТП, 30 ранены). На 28% увеличилось количество аварий в четверг (18 ДТП, 23 ранены, 2 погибли), на 25% в понедельник (16 ДТП, 23 ранены) и на 9% во вторник (13 ДТП, 13 ранены, 3 погибли). При этом максимальное количество ДТП с участием детей зарегистрировано в воскресенье (18 ДТП, -19%; 23 ранены, -8%). Еще 2 ДТП с погибшими детьми-пассажирами произошло в пятницу и 1 в субботу.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 89 ДТП (126; -27%), в которых пострадал 91 (125; -24,2%) ребенок и 2 погибли (6; -66,7%). Доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 37% от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних.



На 7% (53) уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в них пострадали 52 ребенка (-5,5%) и 1 погиб (-66,7%).

Каждый третий наезд на ребенка (31 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 32 юных пешехода (-33,3%).

Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток уменьшилось на 15,4% (11 ДТП). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (48; 54%) стали дети-пешеходы в возрасте 10-15 лет, в этих авариях травмированы 48 детей и 1 погиб. На 233 % (11 ДТП, 11 ранены) увеличилось количество ДТП с участием детей в возрасте 4-6 лет. Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. На 18% увеличилось количество ДТП с участием детей-пешеходов всреду (20 ДТП, 20 ранены и 1 погиб). Помимо этого, 17 ДТП с юными пешеходами зарегистрированы в четверг, в этих авариях пострадали 17 детей и по 14 ДТП произошло во вторник и пятницу, в этих авариях травмированы 29 детей. Наименьшее количество аварий с участием детей-пешеходов зафиксировано в субботу: 3 ДТП (-83,3%), 3 ранены (-81,8%). По времени совершения самым опасным является временной промежуток с 15 до 22 часов, в это время произошло 70% происшествий (59 ДТП, 61 ранены, 2 погибли) с участием детей-пешеходов, при этом максимальные значения зафиксированы в период с 16 до 19 часов (38 ДТП, 37 ранены, 2 погибли). На 300% увеличилось количество ДТП с 11 до 12 часов (10 ДТП, 10 ранены) и на 40% с 13 до 14 часов (8 ДТП, 8 ранены).

В 23 случаях ДТП (25%) произошли на маршрутах следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

С участием **юных водителей автотранспорта** зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в результате которого погиб 1 ребенок (+100%) по собственной неосторожности. Авария зарегистрирована в Нижнем Тагиле.

С участием **юных водителей велотранспорта** зарегистрировано 32 ДТП (27; +14,3%), в результате которых пострадал 31 ребенок (27; +10,7%) и 1 погиб (+100%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 23 происшествия произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками каждого второго ДТП (21) стали дети-велосипедисты в возрасте 10-15 лет, при этом максимальное количество ДТП зафиксированы с детьми-велосипедистами 12-13 лет (7 ДТП, 7 ранены), 10-11 и 13-14 лет (по 4 ДТП, 4 ранены). На 100% (5) отмечается рост количества ДТП с участием юных велосипедистов в возрасте 4-6 лет.



имели.

С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 10 ДТП (3; +233,3%), в результате которых пострадали 10 несовершеннолетних (2; +400%). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не

ДТП по категориям участников

Пешеходы; 89
Велосипедисты; 32



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 84 ДТП из 241 и составляет 35% от общего количества дорожных аварий с участием детей: в Екатеринбурге 42 ДТП (+13,5%), в Нижнем Тагиле 5 ДТП (+66,7%), в Сысерском районе 4 ДТП (+300%), Серов 3 ДТП (+200%), Каменск-Уральский 3 ДТП (+50%), Заречный 3 ДТП (уровень АПГ), по 2 ДТП в Алапаевском, Артемовском, Верхнесалдинском районах, Невьянске, Полевском, Красноуфимске (+100%), по 1 ДТП в Верхнепышминском районе, Асбесте, Кировграде, Кушве, Лесном (+100%) и Талице (уровень АПГ). В Березовском 2 ДТП (-33,3%), Первоуральске 1 ДТП (-50%), Артинском районе 1 ДТП (-66,7%), Краснотурьинском районе 1 ДТП (-75%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, сооружений или деревьев (17), переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода, перекрестка (20), неподчинение сигналам регулирования (11); юными водителями автотранспорта и мототранспорта: выезд на встречную полосу (1), несоблюдение дистанции (1) и управление транспортным средством, не имея права управления (8); юными велосипедистами - несоблюдение очередности проезда (10), пересечение проезжей части по пешеходному переходу не спешившись (8), управление при движении по проезжей части лицом моложе 14 лет (7).

Аварийными образовательными организациями, учащиеся/воспитанники которых погибли в результате ДТП, либо стали участниками двух и более ДТП по собственной неосторожности, зарегистрированы: МБОУ гимназия №5, МАОУ СОШ № 157 г. Екатеринбурга, СОШ №25 г. Каменск-Уральский, МАОУ СОШ №13 г. Серов, МКОУ «Прокоп-Салдинская СОШ» Верхотурского района и МКОУ «Средняя общеобразовательная школа №10» д. Б. Седельниково Сысерского района, МБОУ Староуткинская СОШ №13.

ДТП по собственной неосторожности детей

