

БЕЗОПАСНОСТЬ ЗИМОЙ



На речке ненадёжен лёд,
Опасность смельчака там ждёт.
Не хочешь ты лопасть в беду —
Не доверяй на речке льду.



Красиво — во дворе салют!
Но где же безопасность тут?
Не стой вблизи. В игрушки эти
Запрещено играться детям.



На горках радуются дети —
За безопасность мы в ответе!
К дороге санки не пускай,
В лесочек лучше заезжай.



На Новый год не ставим свечи —
Нам лампочки украсят вечер.
Но чтобы гирлянду подключить,
Умелым папой нужно быть.



Но если кончилось бедой,
Лёд проломился под тобой —
Зови на помощь всех друзей
И к берегу греби скорей...



А коль случится так, что вдруг
Провалится под лёд твой друг,
Не паникуй и слёз не лей,
Скорей звони, зови людей.



Правила поведения на дороге зимой



Зимой день короче. Тemeнит рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легче ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случается, что пешеход может не заметить движущийся предмет, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

Переходите только по пешеходным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничиваются и запрудняются движение пешеходов и транспорта. Снег загораживает глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах занятия посещают специальные лыжники, чтобы не обрываются скользкий налед. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта синево-зеленой льдиной, которую в воде сливы поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Важно сидеть на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешеходов!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают зиркант блеск, человек или бы «скользил». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный макар или гололед повышается вероятность «засыпания» автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

С открытыми дверьми автомобилей лежат льдины, под которыми скрывается лед. Дорога становится скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающие машины. Или в ком случае не бежать через проезжую часть, даже за переходом! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Нельзя увидеть приближающийся транспорт: сужение дороги из-за ледяного снега; склоняющаяся интенсивная машинка.

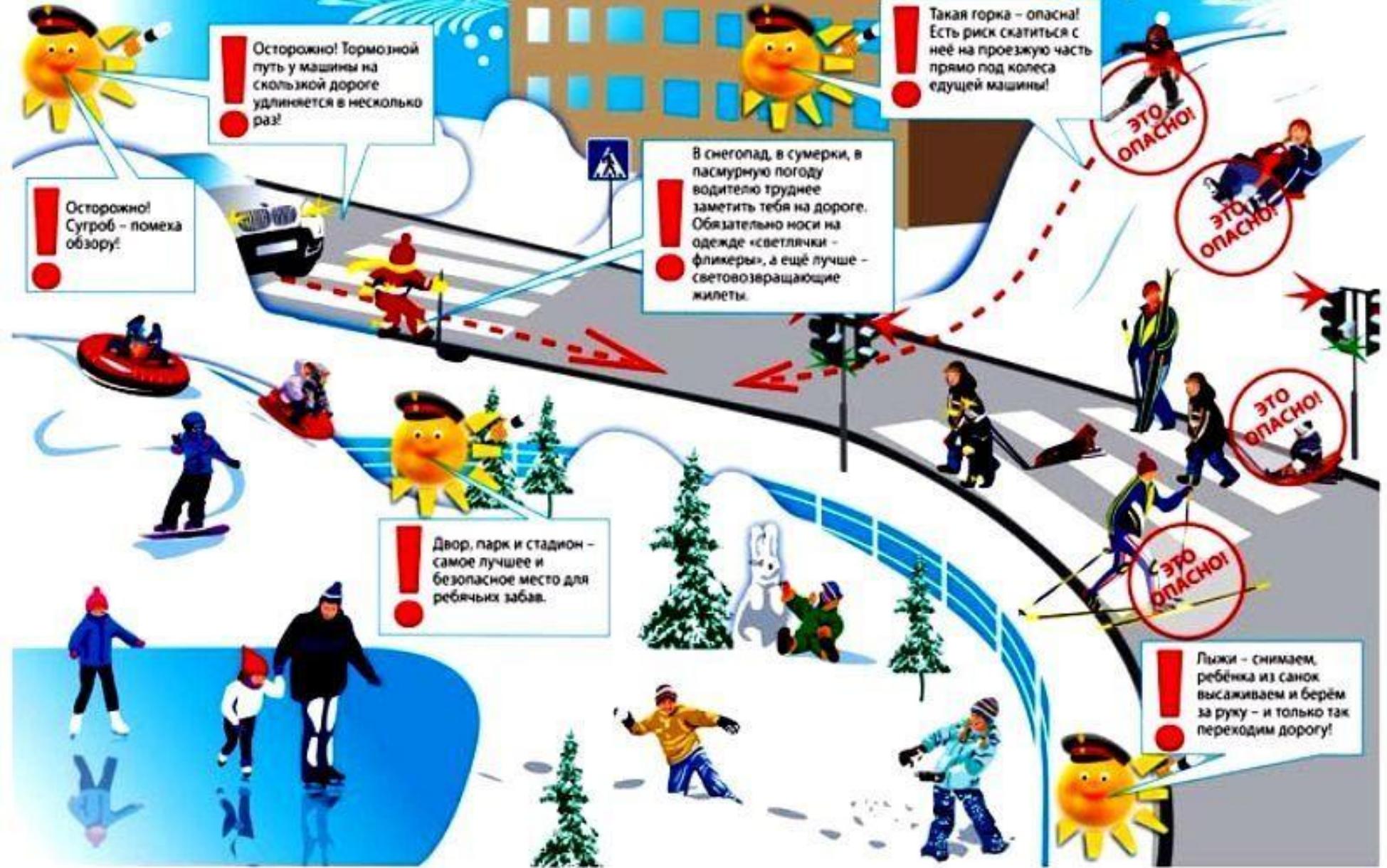
Значит, нужно быть крайне внимательными, начинать обязательно останавливаться и только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Толстые пальто одевают свободно двигаться, сковывают движения. Поклоняясь, в такой одежде сложно держать равновесие. Кроме того, кашельчики, малютки, короткими и замысловатыми также мешают обзору.

Не стойте рядом с брусьющей машиной! Не пытайтесь ее толкнуть! Из-под колес могут выплыть куски льда и камни. А главное — машина может необходимо выскочить из снежного пленка и рвануть в любую сторону.



МОРОЗ, СУГРОБЫ, ГОЛОЛЁД... ЗИМА ИДЁТ!



МОРОЗ, СУГРОБЫ, ГОЛОЛЕД... ЗИМА ИДЕТ!

