



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"ЗАРЕЧНЫЙ"
(МО МВД России "Заречный")**

ул. Мира, 38, г Заречный, 624250

от 02.07.2018 года № _____

на № _____ от _____

О направлении информации

Направляю в Ваш адрес Информационный листок ОГИБДД МО МВД России «Заречный» о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный» за 6 месяцев 2018 года и территории Свердловской области за 5 месяцев 2018 года.

Прошу разместить подготовленный материал в Уголках безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях, на сайтах образовательных учреждений, довести до педагогического состава и родителей.

Приложение: на 5-ти (пяти) листах, а также в электронном варианте.

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Заречный»
капитан полиции

А.Е. Котырев

За 6 месяцев 2018 года на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Заречный» зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ – 5), в которых 1 ребенок погиб и 4 детей получили травмы (АППГ – 2 детей погибли и 4 ребенка получили травмы различной степени тяжести). С участием несовершеннолетних до 18 лет зарегистрировано 3 ДТП, в котором пострадали 3 подростка (АППГ – 0).

На территории городского округа Заречный за 6 месяцев 2018 года зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 1), в котором 1 ребенок погиб и 2 получил ранения (АППГ – 1 ребенок пострадал). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ - 0), в которых пострадали 2 подростка (АППГ – 0).

На территории Белоярского городского округа за 6 месяцев 2018 года ДТП с участием детей до 16 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 3 ДТП), в которых пострадали 2 ребенка (АППГ – погибли 2 детей и ранения получили 2 детей). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадал 1 подросток (АППГ – 0).

На территории городского округа Верхнее Дуброво за 6 месяцев 2018 года ДТП не зарегистрировано (АППГ – 1, в котором пострадал 1 ребенок).

Распределение ДТП и пострадавших до 16 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Городской округ Заречный.

1.1. 08.01.2018 года в 13:29 на 9 км + 379 метров региональной автодороги «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) водитель а/м «Киа Рио», двигаясь со стороны г. Екатеринбурга, не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение со встречно движущейся автомашиной «ВАЗ-21124». В результате ДТП погибли 3 человека и пострадали 4 человека, в том числе двое несовершеннолетних пассажира 2013 и 2016 годов рождения. 11.01.2018 года девочка 2013 года рождения от полученных травм скончалась в больнице. Дети находились в ДУУ, соответствующих весу и росту, которые были прикреплены к конструкции ТС, а девочки пристегнуты 5-точечными ремня безопасности ДУУ. Дети иногородние – проживают в г. Екатеринбург. ДТП произошло по вине водителя ТС.

1.2. 21.05.2018 года в 12:13 на ул. Ленинградская, 16 города Заречный произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пешехода. Сотрудники Госавтоинспекции, прибывшие на место ДТП установили, что водитель 1981 года рождения (стаж вождения 15 лет), управляя автомашиной Опель Корса допустила наезд на 8-летнюю девочку, которая переходила проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате дорожного происшествия девочка получили ссадины и ушибы. Пострадавшая девочка возвращалась домой после уроков. Двигалась по маршруту «Дом - школа – дом». ДТП произошло по вине водителя ТС.

2. Белоярский городской округ.

2.1. 14.02.2018 года в 17:00 в пер. Февральский, 1 п. Белоярский водитель автомашины «Рено Логан» при движении задним ходом допустил наезд на 15-летнего пешехода, который находился на обочине. Водитель с места ДТП скрылся. В

результате ДТП ребенок получил травмы: ушиб правого бедра, тазобедренной области справа, правой подвздошной кости, ссадины правого бедра. Не госпитализирован, лечение амбулаторно. В ходе оперативно-розыскных мероприятий водитель и автомашины розысканы. Пострадавший ребенок – проживает в п. Белоярский. ДТП произошло по вине водителя ТС.

2.2. 03.06.2018 года в 14:35 на 4 км + 905 метров региональной автодороге «ст. Глубокое – п. Бобровский» (с. Косулино, ул. Ленина, 46) несовершеннолетний водитель 2002 года рождения (15 лет), не имеющий права управления мототранспортными средствами, управляя скутером «HONDA DIO» при движении по правой обочине, не справился с управлением, допустил падение со скутера, в результате чего водитель попутно движущейся автомашины «МАЗ-555102-2123» проехал по ноге несовершеннолетнего. В результате ДТП получил травмы: открытый перелом левой голени со смещением. Пострадавший ребенок проживает в п. Пересвет Белоярского района. ДТП произошло по вине ребенка.

Распределение ДТП и пострадавших с 16 до 18 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 01.01.2018 года в 07:15 на ул. Тракторная в п. Белоярский водитель управляя автомашиной «Шевроле Эпика» при движении допустил наезд на неустановленного пешехода, который находился на проезжей части дороги без цели ее перехода. Пострадавшего с открытой черепно-мозговой травмой, ушибом головного мозга, множественными ушибами госпитализировали в Белоярскую ЦРБ в реанимационное отделение. Находился в коме. 01.01.2017 года пострадавшего перевели в ГБ № 23 г. Екатеринбург, затем 03.01.2018 года перевели в ДГКБ № 9 г. Екатеринбург. Ранен несовершеннолетний пешеход 2000 года рождения. Подросток проживает в Белоярском районе п. Белоярский, студент 2 курса ГАПОУ СО «Белоярский многопрофильный техникум». ДТП произошло по вине пешехода.

2. Заречный городской округ.

2.1. 13.04.2018 года в 14:50 на ул. Попова в г. Заречный неустановленный водитель на неустановленном автомобиле допустил наезд на пешехода 2001 года рождения (16 лет), которая переходила дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортных средств. Водитель с места ДТП скрылся. В ходе оперативно-розыскных мероприятий автомашина и водитель розысканы. Подросток проживает в Белоярском районе п. Белоярский, студентка 1 курса ГАПОУ СО «Белоярский многопрофильный техникум». ДТП произошло по вине водителя автомашины.

2.2. 28.04.2018 года в 22:50 на ул. Курчатова, 4 в г. Заречный 18-летняя девушка (стаж вождения 5 месяцев), управляя автомашиной «HUNDIA GETZ» не справилась с управлением, допустила наезд на препятствие (бордюрное ограждение). В результате ДТП пострадала 17-летняя пассажирка автомашины «HUNDIA GETZ», которая с закрытой черепно-мозговой травмой, сотрясением головного мозга, переломом правой плечевой кости госпитализирована в больницу. При выяснении обстоятельств ДТП установлено, что обе девушки являются учащимися 11 класса. Пострадавшая девушка проживает в г. Заречный. ДТП произошло по вине водителя автомашины.

На территории Свердловской области за 5 месяцев 2018г. зарегистрировано 88 (91; -3,3%) ДТП с участием детей, в которых 93 (96; -6%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 4 ребенка погибли (8; -50%).

08.01.2018 в 13:29 на 9 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (территория Заречного) водитель автомобиля Киа Рио женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров ВАЗ-21124. 11.01.2018 года в больнице г. Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы. Водитель автомобиля Киа-Рио, 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г. Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель Mazda-626 мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП **мальчик** 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги Пермь-Екатеринбург (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля Шевроле-Лачетти мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем Хендэ Акцент под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя, а/м Хендэ Акцент в детском кресле, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле Шевроле-Лачетти на переднем сиденье, получил ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

25.03.2018г. в 18.00 на 3 км автодороги Арамиль-Андреевка пассажир мужчина 1980 г.р., находясь на переднем пассажирском сиденье в транспортном средстве КИА СПОРТЕЙДЖ, вмешался в управление автомобилем, путем поворота рулевого колеса в правую сторону, в результате чего произошел выезд на правую обочину и наезд на пешехода, несовершеннолетнего подростка 2002 г.р., двигавшегося в попутном направлении. После наезда произошел съезд с дороги и опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП, несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения и в бессознательном состоянии был госпитализирован в РАО ГБУЗ СО "Арамильская городская больница", где скончался в 23 часа 05 минут 25.03.2018 года. Водитель и пассажир получили травмы различной степени тяжести. В момент ДТП подросток с со своим другом возвращались без сопровождения взрослых с рыночного комплекса, расположенного в г.Арамиль в с.Черданцево. Световозвращающих элементов в одежде подростков не было, двигаясь в попутном

направлении движению транспортных средств, ребята «голосовали» на обочине, пытаясь остановить автомобиль.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца. В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

По итогам 5 месяцев 2018г. на 600% увеличилось количество травмированных детей в Богдановиче; на 300% в Краснотурьинске и Талице; на 200% в В.Пышме, Н.Ляле, Сысерти; на 100% в Кировграде, Невьянске, и Новоуральске; на 67% - в Каменске-Уральском.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 46 (53; -13%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 37 детей (40; -7,5%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 2 ребенка (26; -93%) в Полевском и Екатеринбурге.

Дети-пассажиры были травмированы в результате 40 ДТП, из которых 26 – это столкновения транспортных средств, из них по 15 происшествий произошли по причине выезда на полосу встречного движения, в результате которых 2 ребенка погибли и 21 - травмирован. В результате 8 ДТП, связанных с наездом на препятствие, травмы получили 8 детей, при непредставлении преимущества в движении через перекресток пострадали 6 детей и в результате съезда с дороги – 6 травмированы. На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрированы 16 ДТП, вне населенных пунктов – 24 ДТП.

- Пешеходы - 41 (40; +2,5%), из них по собственной вине травмированы 14 детей (19; -26,3%) в Екатеринбурге (7), Асбесте, Березовском, В.Пышме (2), Невьянске, С.Логу и Камышлове.

Анализ условий ДТП с участием пешеходов показал наличие только у 16 из 41 в верхней одежде или рюкзаке вставок-полосок со СВЭ. В возрасте до 7 лет травмы получили два ребенка, которые находились в сопровождении родителей. С 7 до 10 лет травмы получили 21 ребенок, из которых 8 пострадали по своей вине. С 10 до 14 лет 16 детей травмированы, из которых 4 нарушили ПДД РФ. С 14 до 16 лет пострадали двое детей, один из которых переходил проезжую часть в неустановленном месте в зоне пешеходного перехода.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 22 ДТП (13; +69,2%) пострадал 21 ребенок (13; +61,5%) и один ребенок погиб (0; + 100%).

- Велосипедисты – 5 (3; +67%), по причине нарушения ПДД травмирован 1 ребенок в В.Салде.

Водители мототранспорта – 1 (0; +100%), нарушая ПДД 15-летний водитель мопеда в Артемовском травмирован по своей вине.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 5 месяцев 2018 года в результате 74 ДТП (49; +12%) 4 ребенка погибли (7; -43%) и 79 - травмированы (72; +10%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлено увеличение сразу нескольких позиций: во-первых, в мае из 23 ДТП 15 – это наезды на пешеходов, из которых 9 произошли на пешеходных переходах (рост составил 50% по отношению к АППГ), соответственно по итогам 5 месяцев отмечается рост на 69,2% ДТП на пешеходных переходах. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 80% случаев дети, допускают грубые ошибки, выбегая на пешеходные переходы в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости. Обращает на себя внимание также передвижение детей на самокатах, так 23.05.2018г. в 15.05, в г. Екатеринбург, водитель Дэу Нексия, при осуществлении правого поворота на регулируемом перекрестке совершил наезд на пешехода, пересекающего проезжую часть на самокате справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП 10-летний мальчик с диагнозом: перелом левой ноги госпитализирован в 9 ДМБ.

Во-вторых, отмечен рост на 67% ДТП с участием детей-велосипедистов, т.к. в мае травмированы 3 ребенка, управлявших велосипедами и в-третьих, на 12% увеличилось количество ДТП с участием детей, произошедших по вине водителей автотранспорта.